

REGISTRO OFICIAL[®]

ÓRGANO DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR

SUMARIO:

Págs.

FUNCIÓN EJECUTIVA

RESOLUCIONES:

AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL:

025-DIR-2025-ANT Se otorga el plazo de 90 días, para que el transporte público y comercial, específicamente en la modalidad escolar e institucional acceda al Nuevo Plan de Chatarrización Vehicular.....	2
026-DIR-2025-ANT Se reforma la Resolución No. 027-DIR-2024-ANT de 4 de septiembre de 2024	12
027-DIR-2025-ANT Se deroga la Resolución No. ANT-NACDSGRDTI18-0000017 de 12 de abril de 2018	22

FUNCIÓN ELECTORAL

CONSEJO NACIONAL ELECTORAL:

PLE-CNE-3-1-12-2025 Se proclaman los resultados definitivos de la “Consulta Popular y Referéndum 2025”, realizada el domingo 16 de noviembre de 2025	27
--	----

RESOLUCIÓN No. 025-DIR-2025-ANT**AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DE TRANSPORTE
TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL****CONSIDERANDO**

- Que,** el artículo 52 de la Constitución de la República del Ecuador, manda: *“Las personas tienen derecho a disponer de bienes y servicios de óptima calidad y a elegirlos con libertad, así como a una información precisa y no engañosa sobre su contenido y características. (...)”*;
- Que,** el artículo 66, los numerales 25 y 27, de la Constitución de la República del Ecuador, manda: *“25. El derecho a acceder a bienes y servicios públicos y privados de calidad, con eficiencia, eficacia y buen trato, así como a recibir información adecuada y veraz sobre su contenido y características:(...) 27. El derecho a vivir en un ambiente sano, ecológicamente equilibrado, libre de todo tipo de contaminación y en armonía con la naturaleza. (...)”*;
- Que,** el artículo 226 de la Constitución de la República, manda: *“Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución.”*;
- Que,** el artículo 227 de la Constitución de la República, manda: *“La administración pública constituye un servicio a la colectividad que se rige por los principios de eficacia, eficiencia, calidad, jerarquía, desconcentración, descentralización, coordinación, participación, planificación, transparencia y evaluación.”*;
- Que,** el artículo 394 de la Constitución de la República del Ecuador, manda: *“El Estado garantizará la libertad de transporte terrestre, aéreo, marítimo y fluvial dentro del territorio nacional, sin privilegios de ninguna naturaleza. La promoción del transporte público masivo y la adopción de una política de tarifas diferenciales de transporte serán prioritarias. El estado regulará el transporte terrestre, aéreo y acuático y las actividades aeroportuarias y portuarias.”*;
- Que,** el artículo 16 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, dispone: *“(...) La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial es el ente encargado de la regulación y planificación del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial en el territorio nacional, dentro del ámbito de sus competencias, con sujeción a las políticas emanadas del Ministerio del sector. (...)”*;
- Que,** el numeral 2 del artículo 20 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, dispone que, entre las funciones y atribuciones del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito

y Seguridad Vial, dispone: “(...)2. *Establecer las regulaciones de carácter nacional en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, controlar y auditar en el ámbito de sus competencias cumplimiento por parte de los Gobiernos Autónomos Descentralizados de acuerdo al Reglamento que se expida para la presente Ley; (...)*”;

Que, el artículo 21 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, dispone: “*El Directorio emitirá sus pronunciamientos mediante resoluciones motivadas, las mismas que serán publicadas en el Registro Oficial.*”;

Que, en el artículo 29 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, dispone entre las funciones y atribuciones del Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, las siguientes: “(...) 4. *Elaborar regulaciones y normas técnicas para la aplicación de la presente Ley y su Reglamento y, someterlos a la aprobación del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.*”;

Que, la Disposición General Decimoquinta de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, dispone: “*Los vehículos de servicio público, que hubieren cumplido su vida útil, deberán someterse al proceso de renovación y chatarrización del parque automotor, de acuerdo a lo establecido en el reglamento de la presente Ley*”;

Que, el artículo 24 de la Ley Orgánica de Competitividad Energética, dispone: “*Sustitúyase el cuarto inciso del artículo 14, por el siguiente: El Gobierno Nacional a través de los ministerios competentes en coordinación con los GAD, crearán un plan de chatarrización para los vehículos de trabajo de personas naturales y del transporte público que salgan de servicio y que se reemplacen por vehículos de medio motriz eléctrico. A partir del año 2030 todos los vehículos que se incorporen al servicio de transporte público urbano e interparroquial, así como, comercial en el Ecuador continental, deberán ser únicamente de medio motriz 100 % eléctrico o de cero emisiones. A partir del año 2024 los GAD en coordinación con el Comité Nacional de Eficiencia Eléctrica, de manera obligatoria, desarrollarán los estudios e implementación de la infraestructura necesaria para garantizar lo descrito en el presente artículo. En el caso de la región Insular, esta medida será evaluada por el precitado Comité.*”;

Que, la Disposición reformativa sexta de la Ley Orgánica de Competitividad Energética, dispone: “*En la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, realícese la siguiente reforma:1. sustitúyase la Disposición Transitoria Septuagésima Primera, por la siguiente: “Septuagésima Primera.- A partir del décimo año de entrada en vigencia de la presente Ley, la reposición de vehículos de transporte terrestre comercial, que cumplan la vida útil autorizada para su funcionamiento, se renovarán por vehículos eléctricos, siempre que se*

garantice la infraestructura necesaria que permita la prestación del servicio de transporte eléctrico dentro de la respectiva jurisdicción. Los Gobiernos Autónomos Descentralizados establecerán las condiciones técnicas por administración propia o delegación para la provisión de sistemas de carga no dependientes del sistema interconectado hasta el año 2029.”;

Que, el artículo 54 del Reglamento General de Aplicación de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, dispone: *“El servicio de transporte terrestre público consiste en el traslado de personas y animales, con o sin sus efectos personales, de un lugar a otro dentro de los ámbitos definidos en este reglamento, cuya prestación estará a cargo del Estado.”;*

Que, el artículo 109 del Reglamento General de Aplicación de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, dispone: *“Los vehículos de servicio de transporte terrestre que hubieren cumplido su vida útil, de acuerdo al cuadro emitido por la Agencia Nacional de Tránsito fundamentado un estudio técnico y económico del tipo de unidades que operan dentro de cada clase de servicio; deberán someterse obligatoriamente al proceso de renovación y chatarrización del parque automotor. El cuadro de vida útil será revisado periódicamente, conforme a los avances de innovación tecnológica vigente”;*

Que, la Disposición general octava del Decreto Ejecutivo 125 de 12 de septiembre de 2025, establece: *“El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, o quien haga sus veces, como la entidad rectora del Sistema Nacional del Transporte, podrá realizar la entrega de incentivos financieros, a través y con la coordinación de las entidades financieras competentes, para la renovación y transición del transporte público y comercial, como parte de la modernización del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial (...) reduciendo el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del país”;*

Que, el Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial aprobó la Resolución No. 026-DIR-2022-ANT, *“AMPLIACIÓN DE AÑOS DE VIDA ÚTIL EN VEHÍCULOS DEL TRANSPORTE TERRESTRE PÚBLICO Y COMERCIAL EN ECUADOR”*, de 02 de diciembre de 2022;

Que, mediante oficio Nro. MTOP-DVSTOP-25-46-OF, de 09 de septiembre de 2025, el Ministerio de Infraestructura y Transporte solicitó a la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial *“(...) en el marco de sus atribuciones y competencias, se disponga una prórroga de 180 días para la chatarrización de las unidades correspondientes al presente año. Esta prórroga permitirá que la nueva política pública culmine su fase de diseño y pueda iniciar su etapa de implementación de manera ordenada y eficiente.”;*

Que, mediante memorando Nro. ANT-DEPTTTSV-2025-0527-M, de 22 de septiembre de 2025, la Dirección de Estudios y Proyectos de Transporte Terrestre Tránsito y

Seguridad Vial, remitió a la Dirección de Regulación de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial, el Informe Técnico Nro. Nro. 003-ANRCTTTSV-2025, de 22 de septiembre de 2025, referente al *"Informe técnico de necesidad, para otorgar por única vez un plazo de 180 días, a fin de que el transporte público y comercial acceda al nuevo plan de chatarrización vehicular, en concordancia con el Decreto Ejecutivo 125"*;

Que, el Informe Técnico Nro. Nro. 003-ANRCTTTSV-2025, de 22 de septiembre de 2025, que en sus conclusiones indica: *"(...) La Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, la Ley Orgánica de Eficiencia Energética y la Ley Orgánica de Competitividad Energética muestran una transición de medidas correctivas (ampliaciones temporales por la afectación económica) una visión estratégica de modernización para el transporte terrestre. En consecuencia, al no permitir la operación de la flota vehicular de aproximadamente 23mil unidades vehiculares, la dotación del servicio de transporte terrestre podría afectarse, en tal razón, la ANT, el SRI, los GADs y demás entes de control deberán permitir la operación de las unidades vehiculares que se encuentren inmersos en este proceso de transición al nuevo proyecto de chatarrización vehicular"*. Así también en sus recomendaciones indica: *"Que, el Director Ejecutivo acepte el presente informe y eleve al Directorio de la Agencia Nacional de Tránsito el conceder de manera excepcional, a partir del 01 de enero hasta el 30 de junio de 2026, para que los Gobiernos Autónomos Descentralizados Metropolitanos Municipales puedan matricular los vehículos que hayan cumplido su vida útil, siempre y cuando cuenten con la Revisión Técnica Vehicular aprobado a la fecha, hasta la entrada en vigencia del Plan de Chatarrización, según lo solicitado por el Ministerio de Infraestructura y Transporte, en concordancia con el Decreto Ejecutivo 125."*;

Que, mediante memorando Nro. ANT-DRTTTSV-2025-0362-M, de 23 de septiembre de 2025, la Dirección de Regulación de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial, con base en el artículo 17 de la Resolución No. 019-ANT-DIR-2021 aprobada el 05 de marzo de 2021, solicitó a la Dirección de Comunicación Social, realizar la publicación en el portal web institucional, dentro de la sección Consulta Pública de Proyectos Regulatorios, el proyecto borrador *"OTORGAR EL PLAZO DE 90 DÍAS, PARA QUE EL TRANSPORTE PÚBLICO Y COMERCIAL, ESPECIFICAMENTE EN LA MODALIDAD ESCOLAR E INSTITUCIONAL ACCEDA AL NUEVO PLAN DE CHATARRIZACIÓN VEHICULAR, EN CONCORDANCIA CON EL DECRETO EJECUTIVO 125 DISPOSICIÓN GENERAL OCTAVA Y NOVENA DEL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2025.;*

Que, mediante memorando Nro. ANT-DRTTTSV-2025-0362-M, de 23 de septiembre de 2025, Oficio Nro. ANT-DRTTTSV-2025-0057-OF, de 23 de septiembre de 2025, Oficio Nro. ANT-CGRTTTSV-2025-0050-OF, de 23 de septiembre de 2025, Oficio Nro. ANT-CGRTTTSV-2025-0051-OF, de 23 de septiembre de 2025 y Oficio Nro. ANT-ANT-2025-0801-OF, de 13 de octubre de 2025, la

Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, realizó la socialización interna y externa respectivamente del borrador *“OTORGAR EL PLAZO DE 90 DÍAS, PARA QUE EL TRANSPORTE PÚBLICO Y COMERCIAL, ESPECIFICAMENTE EN LA MODALIDAD ESCOLAR E INSTITUCIONAL ACCEDA AL NUEVO PLAN DE CHATARRIZACIÓN VEHICULAR, EN CONCORDANCIA CON EL DECRETO EJECUTIVO 125 DISPOSICIÓN GENERAL OCTAVA Y NOVENA DEL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2025.”*;

Que, mediante Oficio Nro. ANT-DRTTTSV-2025-0079-OF, de 06 de octubre de 2025, la Dirección de Regulación de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, pone en conocimiento del Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca, la matriz de calificación para la definición de la necesidad de elaboración o no, del análisis de impacto regulatorio – AIR el informe de justificación sobre la excepcionalidad del AIR, fundamentando en los artículos 20 al 22 del Acuerdo Nro.MPCEIP-MPCEIP-2024-0079-A, del proyecto borrador de resolución *“OTORGAR EL PLAZO DE 90 DÍAS, PARA QUE EL TRANSPORTE PÚBLICO Y COMERCIAL, ESPECIFICAMENTE EN LA MODALIDAD ESCOLAR E INSTITUCIONAL ACCEDA AL NUEVO PLAN DE CHATARRIZACIÓN VEHICULAR, EN CONCORDANCIA CON EL DECRETO EJECUTIVO 125 DISPOSICIÓN GENERAL OCTAVA Y NOVENA DEL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2025.”*;

Que, la Dirección de Regulación de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial mediante memorando Nro. ANT-DRTTTSV-2025-0375-M, de 07 de octubre de 2025, solicitó a la Dirección de Asesoría Jurídica: el criterio jurídico sobre la admisibilidad y legalidad del *“OTORGAR EL PLAZO DE 90 DÍAS, PARA QUE EL TRANSPORTE PÚBLICO Y COMERCIAL, ESPECIFICAMENTE EN LA MODALIDAD ESCOLAR E INSTITUCIONAL ACCEDA AL NUEVO PLAN DE CHATARRIZACIÓN VEHICULAR, EN CONCORDANCIA CON EL DECRETO EJECUTIVO 125 DISPOSICIÓN GENERAL OCTAVA Y NOVENA DEL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2025.”*;

Que, la Dirección de Asesoría Jurídica de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, mediante memorando Nro. ANT-DAJ-2025-2971-M, de 08 de octubre de 2025, emitió el criterio jurídico sobre la admisibilidad y legalidad en el cual indica textual: *“(...) para otorgar por única vez un plazo de 180 días, a fin de que el transporte público y comercial acceda al nuevo plan de chatarrización vehicular, en concordancia con el Decreto Ejecutivo 125 y al oficio Nro. MTOP-DVSTOP-25- 46-OF de 09 de septiembre de 2025.”* El presente criterio jurídico se emite en cumplimiento del artículo 20 de la Resolución No.019-DIR-2021-ANT, *“Instructivo para la generación de la normativa en cumplimiento con la institucionalización de la metodología de mejora regulatoria de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial”* por lo que, el

presente criterio jurídico no es vinculante a otros procesos; y se recomienda continuar con el proceso establecido en la Resolución Nro.019-DIR-2021-ANT. ”;

Que, mediante Oficio Nro. MPCEI-DGEC-2025-0131-O, de 13 de octubre de 2025, el Director de Gestión Estratégica de la Calidad, indicó lo siguiente: *De la revisión realizada a los documentos de justificación del resultado obtenido, se identifica que el proyecto de reforma de la regulación denominada " Otorgar el plazo de 180 días, para que el transporte público y comercial acceda al nuevo plan de chatarrización vehicular, en concordancia con el decreto ejecutivo 125", se encuentra dispuesta de forma expresa en una ley o decreto ejecutivo, no genera trámites adicionales para cumplimiento por parte de los regulados; y, no se generan nuevos costos de cumplimiento para los regulados, solo se aclara la normativa actual, facilitando el cumplimiento por parte de los regulados. En este contexto, se evidencia que la justificación se encuentra debidamente sustentada. Cabe señalar que es responsabilidad exclusiva de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de determinar adecuadamente si la propuesta normativa en cuestión se enmarca o no en alguna de las excepciones establecidas en el artículo 21 del AcuerdoMPCEIP-MPCEIP-2024-0079-A, de 17 de octubre de 2024.”;*

Que, mediante memorando Nro. ANT-DRTTTSV-2025-0383-M, de 13 octubre de 2025, la Dirección de Regulación de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, remitió los insumos trabajados de la presente normativa a la Coordinación General de Regulación de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;

Que, mediante memorando Nro. ANT-CGRTTTSV-2025-0186-M, de 13 octubre de 2025, la Coordinación General de Regulación de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial, pone en conocimiento del Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial el proyecto *"OTORGAR EL PLAZO DE 90 DÍAS, PARA QUE EL TRANSPORTE PÚBLICO Y COMERCIAL, ESPECIFICAMENTE EN LA MODALIDAD ESCOLAR E INSTITUCIONAL ACCEDA AL NUEVO PLAN DE CHATARRIZACIÓN VEHICULAR, EN CONCORDANCIA CON EL DECRETO EJECUTIVO 125 DISPOSICIÓN GENERAL OCTAVA Y NOVENA DEL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2025.,* para que se sirva poner en conocimiento y aprobación del Cuerpo Colegiado de este Organismo.;

Que, el Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en cumplimiento de sus atribuciones y competencias, conoció y aprobó mediante sumilla inserta en el informe y memorando citados en los considerandos que anteceden; mediante Oficio Nro. ANT-ANT-2025-0858-OF, de 11 de noviembre de 2025; remitió a los miembros del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, el proyecto de resolución y los documentos técnicos y jurídicos que sustentan su elaboración.;

Que, el Presidente del Directorio aprobó el Orden del Día propuesto por el Director Ejecutivo para la Novena Sesión Extraordinaria de Directorio de fecha 12 de noviembre de 2025, mismo que fue puesto en conocimiento y aprobado previo a la inclusión de las observaciones por el Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestres Tránsito y Seguridad Vial; y,

En uso de sus atribuciones legales y reglamentarias, al tenor del numeral 16, del artículo 20, de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

RESUELVE:

OTORGAR EL PLAZO DE 90 DÍAS, PARA QUE EL TRANSPORTE PÚBLICO Y COMERCIAL, ESPECIFICAMENTE EN LA MODALIDAD ESCOLAR E INSTITUCIONAL ACCEDA AL NUEVO PLAN DE CHATARRIZACIÓN VEHICULAR, EN CONCORDANCIA CON EL DECRETO EJECUTIVO 125 DISPOSICIÓN GENERAL OCTAVA Y NOVENA DEL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2025.

Artículo 1. - Los vehículos de transporte público y comercial, modalidad Escolar e Institucional, que hayan cumplido su vida útil hasta el 31 de diciembre de 2025, continuarán habilitados dentro del respectivo Título Habilitante hasta el 31 de marzo de 2026, conforme Decreto Ejecutivo Nro. 125 del año 2025.

Artículo 2. - Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Metropolitanos y Municipales, así como las demás instituciones públicas competentes a nivel nacional, deberán garantizar que los vehículos señalados en el artículo anterior puedan efectuar los trámites inherentes a la matriculación, revisión técnica vehicular y demás procesos vinculados al transporte terrestre, conforme a la normativa vigente.

DISPOSICIONES GENERALES

PRIMERA. – La Dirección de Tecnología de la Información, en el término de treinta (30) días contados a partir de la expedición de la presente Resolución, deberá efectuar los ajustes necesarios en el sistema informático institucional, con el fin de garantizar la ejecución del proceso de matriculación vehicular de los vehículos referidos en el artículo 1, hasta el 31 de marzo de 2026.

DISPOSICIONES FINALES

PRIMERA. - Dispóngase a la Dirección de Secretaría General de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, la notificación de la presente Resolución a las Direcciones Nacionales y Provinciales de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y por su intermedio, a los Gobiernos Autónomos Descentralizados Metropolitanos Municipales y Mancomunidades, así como también a los entes competentes de control de

tránsito a nivel nacional: Dirección Nacional de Control de Tránsito y Seguridad Vial de la Policía Nacional, Comisión de Tránsito del Ecuador –CTE, Agentes Civiles de Tránsito de los GAD competentes, al Consejo Nacional de Competencias (CNC), Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT).

SEGUNDA. - Dispóngase a la Dirección de Comunicación Social de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, la socialización y comunicación de la presente Resolución por los medios masivos que considere pertinente, a fin de que los usuarios internos y externos conozcan el contenido de la misma.

TERCERA. - La presente Resolución entrará en vigencia a partir de su expedición, sin perjuicio de su publicación en el Registro Oficial.

CUARTA. – Dispóngase a la Dirección de Secretaría General, realizar las acciones necesarias para la publicación de esta Resolución en el Registro Oficial.

Dado y firmado en la ciudad de Quito, Distrito Metropolitano, a los 12 de noviembre de 2025, en la Sala de Sesiones de la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en su Novena Sesión Extraordinaria de Directorio.

ECON. GEOVANNY MARCELO MOREANO SALAZAR

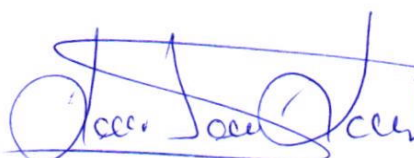

**SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE TERRESTRE Y FERROVIARIO
PRESIDENTE DEL DIRECTORIO DE LA AGENCIA NACIONAL DE
REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO
Y SEGURIDAD VIAL**

MGS. JUAN PABLO ALVAREZ CORONEL

**SUBDIRECTOR EJECUTIVO DE LA AGENCIA NACIONAL DE
REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO
Y SEGURIDAD VIAL**

**SECRETARIO DEL DIRECTORIO DE LA AGENCIA NACIONAL DE
REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO
Y SEGURIDAD VIAL**

LO CERTIFICO:

MGS. GABRIEL ALEJANDRO SOSA DIAZ

DIRECTOR DE SECRETARÍA GENERAL DE LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Elaborado por:	Lic. Washington Daniel Borja Jarrín	Director de Estudios y Proyectos	
	Mgs. Jhonathan Eduardo Carrera Trujillo	Director de Regulación del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	
Revisado por:	Mgs. María de los Ángeles Herrera Villalva	Directora de Asesoría Jurídica	
	Mgs. Diego David Naranjo García	Coordinador General de Regulación del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	

RAZÓN DE CERTIFICACIÓN

El suscrito, en calidad de Director de Secretaría General de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, actuando en virtud de las facultades que me confiere el artículo 14 de la Ley de Comercio Electrónico, Firmas y Mensajes de Datos, así como la atribución establecida en el numeral 1) del punto 3.2.6 del Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional por Procesos de esta Agencia, CERTIFICO que la Resolución Nro. 025-DIR-2025-ANT es una copia fiel del documento original que reposa en la Dirección Ejecutiva de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Quito DM, 03 de diciembre de 2025



Mgs. Gabriel Alejandro Sosa Díaz
Director de Secretaría General
Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

RESOLUCIÓN No. 026-DIR-2025-ANT**EL DIRECTORIO DE LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL****CONSIDERANDO:**

- Que,** el artículo 52 de la Constitución de la República del Ecuador, ordena: *“Las personas tienen derecho a disponer de bienes y servicios de óptima calidad y a elegirlos con libertad, así como a una información precisa y no engañosa sobre su contenido y características.”*;
- Que,** el artículo, 66, numeral 25, Carta Magna consagra: *“El derecho a acceder a bienes y servicios públicos y privados de calidad, con eficiencia, eficacia y buen trato, así como a recibir información adecuada y veraz sobre su contenido y características.”*;
- Que,** el artículo 82 Norma Suprema: *“El derecho a la seguridad jurídica, se fundamenta en el respeto a la Constitución y en la existencia de normas jurídicas previas, claras, públicas y aplicadas por las autoridades competentes.”*;
- Que,** el artículo 227 de la Constitución dispone: *“La administración pública constituye un servicio a la colectividad que se rige por los principios de eficacia, eficiencia, calidad, jerarquía, desconcentración, descentralización, coordinación, participación, planificación, transparencia y evaluación.”*;
- Que,** el artículo 394 del texto constitucional dispone: *“El estado garantizará la libertad de transporte terrestre, aéreo, marítimo y fluvial dentro del territorio nacional, sin privilegios de ninguna naturaleza. La promoción del transporte público masivo y la adopción de una política de tarifas diferenciadas de transporte serán prioritarias. El Estado regulará el transporte terrestre, aéreo y acuático y las actividades aeroportuarias y portuarias.”*;
- Que,** el artículo 16 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial dispone: *“La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial es el ente encargado de la regulación y planificación del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial en el territorio nacional, dentro del ámbito de sus competencias, con sujeción a las políticas emanadas del Ministerio del sector.”*;
- Que,** el artículo 20, numerales 19, 20 y 22 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, establece entre las funciones y atribuciones del

Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial las siguientes: “(...)19. *Aprobar los informes de factibilidad para la creación de nuevos títulos habilitantes en el ámbito de su competencia.*”, 20. *“Aprobar los informes previos emitidos por el departamento técnico para la constitución jurídica de toda compañía o cooperativa en el ámbito de su competencia, según los parámetros que se establezcan en el Reglamento. Asimismo, deberá registrar y auditar los informes técnicos previos para la constitución jurídica emitidos por los Gobiernos Autónomos Descentralizados que hayan asumido la competencia”* y. 22 *“Aprobar el otorgamiento de títulos habilitantes en el ámbito de su competencia, de conformidad con el reglamento correspondiente.”;*

Que, el artículo 21 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, manda: *“El Directorio emitirá sus pronunciamientos mediante resoluciones motivadas, las mismas que serán publicadas en el Registro Oficial.”;*

Que, el artículo 29 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, dispone que son funciones y atribuciones del Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial entre otras, la siguiente: *“4. Elaborar las regulaciones y normas técnicas para la aplicación de la presente Ley y su Reglamento y, someterlas a la aprobación del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.”;*

Que, con Resolución 005-DIR-2024-ANT de 28 de febrero de 2024 el Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial aprobó *“La Metodología para realizar el estudio de la necesidad del transporte terrestre comercial mixto”;*

Que, con Resolución No. 027-DIR-2024-ANT de 04 de septiembre de 2024, el Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial aprobó la *“METODOLOGÍA PARA LA ASIGNACIÓN DE CUPOS EN LA MODALIDAD DE TRANSPORTE TERRESTRE COMERCIAL MIXTO”*, dispone en la Disposición General Primera. - *“(...) encárguese de la ejecución de la disposición contenida en la presente Resolución a la Coordinación General de Gestión y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y a la Dirección de Títulos Habilitantes. (...)”.*

Que, mediante memorando Nro. ANT-DTHAB-2025-2959-M de 29 de septiembre de 2025, la Dirección de Títulos Habilitantes, remitió a la Dirección de Regulación de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial, el Informe Técnico de necesidad Nro. 002-DTHAB-2025-ANT de 29 de septiembre de 2025, referente

al “Informe Técnico de Necesidad para la reforma Resolución No. 027-DIR-2024-ANT de 04 de septiembre de 2024, ANEXO 1: ASIGNACIÓN DE CUPOS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE COMERCIAL MIXTO.”;

Que, el Informe Técnico Nro. 002-DTHAB-2025-ANT de 29 de septiembre de 2025, en sus conclusiones establece de manera textual: “6. *CONCLUSIONES* Acorde al análisis realizado se puede colegir que: (...)”

- *La normativa, Resolución Nro. 027-DIR-2024-ANT, no define el proceso de publicación de convocatoria para el ingreso de solicitudes previo a la asignación de cupos.*
- *La Resolución no define plazos fijos, públicos y uniformes para cada fase del proceso (convocatoria, recepción, y evaluación), evidenciando ambigüedades que pueden afectar la legalidad y equidad del procedimiento.*
- *Varias solicitudes fueron ingresadas fuera del plazo establecido en la Resolución Nro. 027-DIR-2024-ANT, el procedimiento no puede continuar válidamente sin que previamente se realice una reforma a dicha resolución. Es indispensable que el cuerpo normativo sea modificado para incluir de manera expresa la posibilidad de realizar convocatorias posteriores a la aprobación del estudio técnico correspondiente, así como los plazos definidos y oficiales para la recepción de trámites.”*

Que, mediante memorando Nro. ANT-DRTTTSV-2025-0367-M de 30 de septiembre de 2025, la Dirección de Regulación de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial, con base en el artículo 17 de la Resolución No. 019-ANT-DIR-2021 aprobada el 05 de marzo de 2021, solicitó a la Dirección de Comunicación Social, realizar la publicación en el portal web institucional, dentro de la sección Consulta Pública de Proyectos Regulatorios, el proyecto borrador “REFORMA A LA RESOLUCIÓN Nro. 027-DIR-2024-ANT DE 04 DE SEPTIEMBRE DE 2024, ANEXO 1: “ASIGNACIÓN DE CUPOS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE COMERCIAL MIXTO”;

Que, mediante memorando Nro. ANT-DRTTTSV-2025-0366-M, Oficio Nro. ANT-ANT-2025-0769-OF, y Oficio Nro. ANT-ANT-2025-0770-OF de 30 de septiembre de 2025, respectivamente, la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, realizó la socialización interna y externa respectivamente del borrador “REFORMA A LA RESOLUCIÓN Nro. 027-DIR-2024-ANT DE 04 DE SEPTIEMBRE DE 2024, ANEXO 1: “ASIGNACIÓN DE CUPOS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE COMERCIAL MIXTO”;

Que, mediante Oficio Nro. ANT-DRTTTSV-2025-0102-OF de 15 de octubre de 2025, la Dirección de Regulación de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, pone en conocimiento del Ministerio de Producción, Comercio Exterior,

Inversiones y Pesca, la matriz de calificación para la definición de la necesidad de elaboración o no, del análisis de impacto regulatorio – AIR el informe de justificación sobre la excepcionalidad del AIR, fundamentando en los artículos 20 al 22 del Acuerdo Nro.MPCEIP-MPCEIP-2024-0079-A, del proyecto borrador de resolución “REFORMA A LA RESOLUCIÓN Nro. 027-DIR-2024-ANT DE 04 DE SEPTIEMBRE DE 2024, ANEXO 1: “ASIGNACIÓN DE CUPOS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE COMERCIAL MIXTO”;

Que, mediante Oficio Nro. MPCEIP-DGEC-2025-0132-O de 15 de octubre de 2025, el Director de Gestión Estratégica de la Calidad, indicó lo siguiente: “De la revisión realizada a los documentos de justificación del resultado obtenido, se identifica que el proyecto de reforma de la regulación denominada : *“Asignación de Cupos para el Transporte Terrestre Comercial Mixto”*, se encuentra dispuesta de forma expresa en una ley, no generará costos de cumplimiento trámites adicionales para los ciudadanos o regulados; su alcance se limita a ajustar los plazos administrativos entre la aprobación de los estudios técnicos y la emisión de convocatorias, así como el término para la recepción de solicitudes, con el fin de optimizar los procesos internos de gestión y fortalecer la eficiencia institucional, por lo que, el contenido de la reforma tiene un carácter procedimental y operativo, orientado a mejorar la aplicación práctica de la normativa ya existente, sin generar impactos económicos, sociales o legales hacia los administrados ni modificar las condiciones de acceso a los cupos de transporte mixto. En este contexto, se evidencia que la justificación se encuentra debidamente sustentada.”;

Que, la Dirección de Regulación de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial mediante memorando Nro. ANT-DRTTTSV-2025-0392-M de 15 de octubre de 2025, solicitó a la Dirección de Asesoría Jurídica: el criterio jurídico sobre la admisibilidad y legalidad del proyecto de resolución “REFORMA A LA RESOLUCIÓN Nro. 027-DIR-2024-ANT DE 04 DE SEPTIEMBRE DE 2024, ANEXO 1: “ASIGNACIÓN DE CUPOS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE COMERCIAL MIXTO”;

Que, la Dirección de Asesoría Jurídica de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, mediante memorando Nro. Nro. ANT-DAJ-2025-3115-M de 16 de octubre de 2025, emitió el criterio jurídico sobre la admisibilidad y legalidad en el cual en su pronunciamiento indica: “Por lo que la Dirección de Asesoría Jurídica en concordancia con lo establecido en los artículos 82, 226 y 227 de la Constitución de la República del Ecuador y los artículos 20, numerales 6, 20 y 22 así también el artículo 29 numeral 4 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, considera admisible jurídicamente la reforma normativa. (...)”;

- Que,** mediante memorando Nro. ANT-DRTTTSV-2025-0401-M de 16 de octubre de 2025, la Dirección de Regulación de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, remitió los insumos trabajados de la presente normativa a la Coordinación General de Regulación de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;
- Que,** mediante memorando Nro. ANT-CGRTTTSV-2025-0187-M de 17 de octubre de 2025, la Coordinación General de Regulación de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial, pone en conocimiento del Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial el proyecto “REFORMA A LA RESOLUCIÓN Nro. 027-DIR-2024-ANT DE 04 DE SEPTIEMBRE DE 2024, ANEXO 1: “*ASIGNACIÓN DE CUPOS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE COMERCIAL MIXTO*”, para que se sirva poner en conocimiento y aprobación del Cuerpo Colegiado de este Organismo.;
- Que,** el Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en cumplimiento de sus atribuciones y competencias, conoció y aprobó mediante sumilla inserta en el informe y memorando citados en los considerandos que anteceden; mediante Oficio Nro. ANT-ANT-2025-0858-OF, de 11 de noviembre de 2025; remitió a los miembros del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, el proyecto de resolución y los documentos técnicos y jurídicos que sustentan su elaboración.;
- Que,** el Presidente del Directorio aprobó el Orden del Día propuesto por el Director Ejecutivo para la Novena Sesión Extraordinaria de Directorio de fecha 12 de noviembre de 2025, que fue puesto en conocimiento del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestres Transito y Seguridad Vial; y,

En uso de sus atribuciones legales y reglamentarias, al tenor del numeral 16) del artículo 20 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial,

RESUELVE:

Aprobar y expedir:

Artículo 1. – Refórmese el Literal A. LINEAMIENTOS GENERALES del **ANEXO 1: “ASIGNACIÓN DE CUPOS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE COMERCIAL MIXTO”**, de la resolución No. 027-DIR-2024-ANT de 04 de septiembre de 2024, por lo siguiente: 

"A. LINEAMIENTOS GENERALES

Una vez que se disponga del estudio de la necesidad aprobado y se haya determinado cuantitativamente la demanda insatisfecha a nivel provincial, se realizarán convocatorias para asignación de cupos para la modalidad de transporte terrestre comercial mixto, las cuales tendrán carácter público, propenderán la participación de la mayor cantidad de operadoras, debiendo incluir acciones de difusión que faciliten la información y mejoren las oportunidades de acceso.

La convocatoria se realizará en el término máximo de treinta (30) días posteriores a la aprobación formal del estudio técnico que cuantifique la demanda insatisfecha correspondiente y deberá publicarse en el portal web oficial de la ANT.

La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, podrá realizar una única convocatoria adicional por jurisdicción; siempre y cuando, la demanda insatisfecha reflejada en el estudio técnico permita la asignación de cupos sin afectar los otorgados.

Posteriormente, se procederá a efectuar la asignación de cupos en conformidad con los siguientes lineamientos:

a. Ingreso de solicitud previa. - *A partir de la notificación de convocatoria inicial o adicional realizada, las operadoras dispondrán de diez (10) días término para realizar el ingreso de las solicitudes previas en la Agencia Nacional de Tránsito Matriz.*

b. Procedimiento. - *una vez recibida la solicitud previa se revisará y notificará las observaciones por una única vez, dándoles un término de diez (10) días para presentar la subsanación.*

En el caso de presentar solicitud previa en un cantón donde el estudio de necesidad no haya determinado demanda insatisfecha, no habrá opción a subsanación y se entregará el oficio de negativa al usuario.

c. Calificación. - *Posterior a la convocatoria y al periodo referido en los literales a y b., la Dirección de Títulos Habilitantes ejecutará la calificación de las solicitudes presentadas, de conformidad con lo establecido en la Resolución No. 027-DIR-ANT-2024.*

Para determinar a los beneficiarios, se aplicará la siguiente fórmula para calcular el valor M, que servirá como umbral mínimo de aceptación:

$$M = (P \text{ máximo} + 60) / 2$$

donde P máximo es la mayor calificación obtenida entre los solicitantes y 60 es el puntaje mínimo para ser considerado. Solo podrán asignarse cupos a quienes hayan obtenido un puntaje igual o mayor a M.

Para la aplicación de este parámetro se considerará el número de cupos disponibles en el estudio de necesidad.

d.- Asignación de cupos. - *La asignación de cupos para el transporte terrestre comercial mixto se realizará en base a la calificación obtenida por cada solicitante, resultado de un proceso previo de Calificación. La Coordinación General de Gestión de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial será responsable de asignar los cupos, otorgándolos a quienes hayan alcanzado las mejores puntuaciones.*

e. Remanentes. - *Una vez que se haya concluido la emisión de cada Título Habilitante, en el caso de existir cupos remanentes, se asignarán a las solicitudes previas que continúen en el orden de calificación a las que no hayan sido atendidas, respetando estrictamente el orden de prelación, y en el caso de no existir solicitudes previas se efectuará una nueva convocatoria, misma que será publicada en la página oficial de la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, o comunicada a los interesados por oficio.*

Artículo 2.- Agréguese la siguiente Disposición Transitoria, a la resolución No. 027-DIR-2024-ANT de 04 de septiembre de 2024:

“Las operadoras de transporte terrestre comercial mixto que hayan presentado solicitudes de asignación de cupos a través de la Secretaría General de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en el marco de convocatorias realizadas antes de la entrada en vigencia de la presente resolución, serán incluidas en el proceso de calificación conforme a los criterios y procedimientos establecidos en esta resolución.

Esta disposición se mantendrá vigente hasta la conclusión del referido proceso de calificación.”

DISPOSICIONES GENERALES

PRIMERA. - Encárguese de la ejecución de la disposición contenida en la presente Resolución a la Coordinación General de Gestión y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y a la Dirección de Títulos Habilitantes.

SEGUNDA. - Encárguese a la Dirección de Secretaría General, la notificación y trámites pertinentes de la presente Resolución a las Direcciones Nacionales y Provinciales de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, ⁴

Tránsito y Seguridad Vial; a los gobiernos autónomos descentralizados; y, por intermedio de las direcciones provinciales a las operadoras de transporte terrestre comercial mixto domiciliadas en su jurisdicción, así como al Registro Oficial.

TERCERA. - Encárguese a la Dirección de Comunicación Social la socialización y publicación de la presente Resolución por los medios institucionales y la página web institucional de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, con el fin de que los usuarios internos y externos conozcan el contenido de la reforma.

CUARTA. - El presente Reglamento entrará en vigencia a partir de su aprobación por el Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, sin perjuicio de su publicación en el Registro Oficial.

Dado y firmado en la ciudad de Quito, Distrito Metropolitano, a los 12 días del mes de noviembre de 2025, en la Sala de Sesiones de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en su Novena Sesión Extraordinaria de Directorio.

ECON. GEOVANNY MARCELO MOREANO SALAZAR

SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE TERRESTRE Y FERROVIARIO
PRESIDENTE DEL DIRECTORIO DE LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

MGS. JUAN PABLO ÁLVAREZ CORONEL

SUBDIRECTOR EJECUTIVO DE LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
SECRETARIO DEL DIRECTORIO DE LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

LO CERTIFICO:



 MGS. GABRIEL ALEJANDRO SOSA DIAZ

DIRECTOR DE SECRETARÍA GENERAL DE LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Elaborado por:	Mgs. María Fernanda Solís Solís	Directora de Títulos Habilitantes, Subrogante	
	Mgs. Jhonathan Eduardo Carrera Trujillo	Director de Regulación del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	
Revisado por:	Mgs. María de los Ángeles Herrera Villalva	Directora de Asesoría Jurídica	
	Mgs. Diego David Naranjo García	Coordinador General de Regulación del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	

RAZÓN DE CERTIFICACIÓN

El suscrito, en calidad de Director de Secretaría General de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, actuando en virtud de las facultades que me confiere el artículo 14 de la Ley de Comercio Electrónico, Firmas y Mensajes de Datos, así como la atribución establecida en el numeral 1) del punto 3.2.6 del Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional por Procesos de esta Agencia, CERTIFICO que la Resolución Nro. 026-DIR-2025-ANT es una copia fiel del documento original que reposa en la Dirección Ejecutiva de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Quito DM, 03 de diciembre de 2025



Firmado electrónicamente por:
**GABRIEL ALEJANDRO
SOSA DIAZ**

Validar únicamente con FirmaSEC


Mgs. Gabriel Alejandro Sosa Díaz
Director de Secretaría General
Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y
Seguridad Vial

RESOLUCION No. 027-DIR-2025-ANT

EL DIRECTORIO DE LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACION Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CONSIDERANDO:

- Que**, el artículo 226 de la Constitución de la República del Ecuador, señala: *“Las Instituciones del Estado, sus organismos, dependencia, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución de la ley. Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y ejercicio de los derechos reconocidos en la institución”*;
- Que**, el artículo 227 de la norma suprema, determina: *“La administración pública constituye en servicio a la colectividad que se rige por los principios de eficiencia, calidad, jerarquía desconcentración, descentralización coordinación participación planificación, transparencia y evaluación”*;
- Que**, el inciso segundo del artículo 16 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial (LOTTTSV), establece: *“La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial es una entidad autónoma de derecho público, con personería jurídica, jurisdicción nacional, presupuesto, patrimonio y régimen administrativo y financiero propios.”*;
- Que**, el artículo 20 de LOTTTSV, determina las funciones y atribuciones del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, entre las cuales indica: *“1. Cumplir y hacer cumplir la Constitución, los convenios internacionales suscritos y ratificados por el Ecuador en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, la presente Ley, sus reglamentos, y las políticas emanadas del Ministerio del sector, precautelando el interés colectivo, de conformidad con los principios y objetivos establecidos en esta Ley;”*
- Que**, el artículo 21 de la Ley ibídem señala *“El Directorio emitirá sus pronunciamientos mediante resoluciones motivadas, las mismas que serán publicadas en el Registro Oficial.”*
- Que**, el artículo 29 de LOTTTSV, determina las funciones y atribuciones del Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, entre las cuales indica: *“15. Expedir los reglamentos de administración internos necesarios para el funcionamiento institucional de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial”*;
- Que**, según lo previsto en el literal e) del artículo 77 de la Ley Orgánica de la Contraloría General del Estado, una de las atribuciones y obligaciones de las máximas autoridades de las instituciones del Estado es dictar los correspondientes reglamentos y demás normas secundarias necesarias para el eficiente, efectivo y económico funcionamiento de sus instituciones;

- Que,** el artículo 165 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, establece que las entidades y organismos del sector público pueden establecer fondos de reposición para la atención de pagos urgentes, de acuerdo con las normas técnicas que para el efecto emita el ente rector de las finanzas públicas;
- Que,** mediante Resolución N° ANT-NACDSGRDTI18-0000017 de 12 de abril de 2018, el Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial expidió el “Reglamento para el Manejo y Reposición del Fondo Fijo de Caja Chica de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial”.
- Que,** mediante Acuerdo Ministerial No.103 de 31 de diciembre de 2020, el Ministerio de Economía y Finanzas, expide la Normativa Técnica del Sistema Nacional de las Finanzas Públicas – SINFIP, Normativa del Componente de Tesorería, que contiene la NTT 5. Anticipos De Fondos; donde se establece los procedimientos, requisitos y controles aplicables para la entrega, administración y liquidación de anticipos de fondos otorgados a las entidades del sector público.
- Que,** mediante resolución No. 018-DIR-2025-ANT de 14 de julio de 2025, el Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, resuelve nombrar al Ing. Pedro Javier Abril Alegría, como Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.
- Que,** mediante Informe Nro. ANT-DF-2025-13, de 24 de octubre de 2025, la Dirección Financiera emitió el “Informe para derogar el Reglamento para el Manejo y Reposición del Fondo de Caja Chica de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial”.
- Que,** mediante memorando No. ANT-DF-2025-3359-M de 24 de octubre de 2025, la Dirección Financiera solicitó a la Dirección de Asesoría Jurídica de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, el Criterio Jurídico respecto a la viabilidad para derogar el “Reglamento para el Manejo y Reposición del Fondo Fijo de Caja Chica de la Agencia Nacional de Regulación y Control del transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial”.
- Que,** con memorando Nro. ANT-DAJ-2025-3171-M de 27 de octubre de 2025, la Dirección de Asesoría Jurídica indica que:
- “(...) Por cuanto la derogatoria del cuerpo normativo antes señalado, es necesario porque existe una motivación suficiente, clara y verificable que evidencia su necesidad de estar acorde al marco vigente, además de que las Normas de Control Interno obligan a adoptar medidas oportunas para corregir deficiencias.*
- La medida restablece la coherencia normativa, asegura la transparencia y el control sobre los recursos y permite el cumplimiento de los fines públicos conforme a la Constitución, al Código Orgánico Administrativo y a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, para lo cual se deberá seguir el procedimiento conforme lo que establece la Resolución No. 019-DIR-2021-ANT”.*
- 

Que, mediante memorando No. ANT-DF-2025-3383-M la Dirección Financiera pone en conocimiento de la Dirección Ejecutiva el criterio jurídico y el “Informe para derogar formalmente el Reglamento para el Manejo y Reposición del Fondo de Caja Chica de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial” aprobado por el Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial aprobado el 12 de abril de 2018, para su revisión y posterior aprobación del mismo.

Que, es necesario contar con un nuevo reglamento que establezca el procedimiento para el manejo y reposición del fondo de caja chica de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, conforme a la normativa vigente.

Que, el Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en su Novena Sesión Extraordinaria, conoció y aprobó derogatoria de la Resolución N° ANT-NACDSGRDTI18-0000017 de 12 de abril de 2018, que contiene el Reglamento para el manejo y reposición del fondo de caja chica de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; y, en uso de sus atribuciones legales y reglamentarias,

RESUELVE:

Artículo Único. - Derogar la Resolución N° ANT-NACDSGRDTI18-0000017 de 12 de abril de 2018, que contiene el “Reglamento para el manejo y reposición del fondo de caja chica de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

DISPOSICIONES FINALES

PRIMERA. - Dispóngase a la Dirección de Secretaría General de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, la notificación de la presente Resolución a las Direcciones Nacionales y Provinciales de la ANT.

SEGUNDA. - La presente Resolución entrará en vigencia a partir de su expedición, sin perjuicio de su publicación en el Registro Oficial.

TERCERA. – Dispóngase a la Dirección de Secretaría General, realizar las acciones necesarias para la publicación de esta Resolución en el Registro Oficial.

Dado y firmado en la ciudad de Quito, Distrito Metropolitano, el 12 de noviembre de 2025, en la Sala de Sesiones de la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en su Novena Sesión Extraordinaria de Directorio.

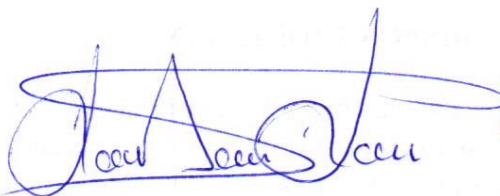


ECON. GEOVANNY MARCELO MOREANO SALAZAR
SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE TERRESTRE Y FERROVIARIO
PRESIDENTE DEL DIRECTORIO DE LA AGENCIA NACIONAL DE
REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y
SEGURIDAD VIAL

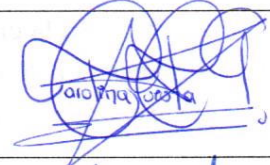
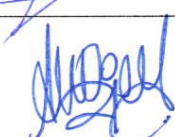


MGS. JUAN PABLO ÁLVAREZ CORONEL
SUBDIRECTOR EJECUTIVO DE LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y
CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
SECRETARIO DEL DIRECTORIO DE LA AGENCIA NACIONAL DE
REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y
SEGURIDAD VIAL

LO CERTIFICO:




MGS. GABRIEL ALEJANDRO SOSA DIAZ
DIRECTOR DE SECRETARÍA GENERAL DE LA AGENCIA NACIONAL DE
REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y
SEGURIDAD VIAL

Elaborado por:	Mgs. Vanessa Carolina Cuesta Guerrero	Directora Financiera	
Revisado por:	Mgs. María de los Ángeles Herrera Villalva	Directora de Asesoría Jurídica	

RAZÓN DE CERTIFICACIÓN

El suscrito, en calidad de Director de Secretaría General de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, actuando en virtud de las facultades que me confiere el artículo 14 de la Ley de Comercio Electrónico, Firmas y Mensajes de Datos, así como la atribución establecida en el numeral 1) del punto 3.2.6 del Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional por Procesos de esta Agencia, CERTIFICO que la Resolución Nro. 027-DIR-2025-ANT es una copia fiel del documento original que reposa en la Dirección Ejecutiva de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Quito DM, 03 de diciembre de 2025



Mgs. Gabriel Alejandro Sosa Díaz
Director de Secretaría General
Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y
Seguridad Vial



SECRETARÍA GENERAL

RESOLUCIÓN PLE-CNE-3-1-12-2025

El Pleno del Consejo Nacional Electoral, con los votos a favor de la ingeniera Diana Atamaint Wamputsar, Presidenta; ingeniero Enrique Pita García, Vicepresidente; ingeniero José Cabrera Zurita, Consejero; ingeniera Esthela Acero Lanchimba, Consejera; y, doctora Elena Nájera Moreira, Consejera resolvió aprobar la siguiente resolución:

CONSEJO NACIONAL ELECTORAL

EL PLENO

CONSIDERANDO:

- Que el artículo 104 de la Constitución de la República del Ecuador, establece: *“El organismo electoral correspondiente convocará a consulta popular por disposición de la Presidenta o Presidente de la República, de la máxima autoridad de los gobiernos autónomos descentralizados o de la iniciativa ciudadana. La Presidenta o Presidente de la República dispondrá al Consejo Nacional Electoral que convoque a consulta popular sobre los asuntos que estime convenientes. (...) En todos los casos, se requerirá dictamen previo de la Corte Constitucional sobre la constitucionalidad de las preguntas propuestas”*;
- Que el artículo 106 de la Constitución de la República del Ecuador establece: *“El Consejo Nacional Electoral, una vez que conozca la decisión del Presidente de la República, convocará en el plazo de quince días a referéndum que deberá efectuarse en los siguientes sesenta días”*;
- Que el artículo 219 de la Constitución de la República del Ecuador, establece: *“El Consejo Nacional Electoral tendrá, además de las funciones que determinen la ley, las siguientes: **1.** Organizar, dirigir, vigilar y garantizar, de manera transparente, los procesos electorales, convocar a elecciones, realizar los cómputos electorales, proclamar los resultados, y posesionar a los ganadores de las elecciones (...)”*;
- Que el artículo 441 de la Constitución de la República del Ecuador dispone: *“La enmienda de uno o varios artículos de la Constitución que no altere su estructura fundamental, o el carácter y elementos constitutivos del Estado, que no establezcan restricciones a los derechos y garantías, o que no modifique el procedimiento de reforma a la Constitución, se realizará mediante referéndum solicitado por la Presidenta o Presidente de la República (...)”*;
- Que el artículo 132 de la Ley Orgánica Electoral y de Organizaciones Políticas de la República del Ecuador, Código de la Democracia,

establece: *“Las juntas electorales distritales, regionales, provinciales y especiales del exterior se instalarán en sesión de escrutinio a partir de las diecisiete horas (17h00) o diecinueve horas (19h00) en el caso de la Junta Especial del Exterior. Existirá un solo escrutinio en cada nivel. El escrutinio no durará más de diez (10) días contados desde el siguiente al que se realizaron las elecciones; por razones justificadas y de forma extraordinaria, el Consejo Nacional Electoral podrá autorizar la ampliación del tiempo de duración del escrutinio. (...)”;*

Que el artículo 141 de la Ley Orgánica Electoral y de Organizaciones Políticas de la República del Ecuador, Código de la Democracia, establece: *“El Consejo Nacional Electoral realizará el escrutinio nacional y proclamará los resultados de las elecciones para Presidenta o Presidente, Vicepresidenta o Vicepresidente de la República, Asambleístas Nacionales, Asambleístas del exterior y representantes ante el Parlamento Andino, así como en las consultas populares nacionales, referéndum y revocatorias del mandato de cargos nacionales. Se instalará en audiencia pública, previo señalamiento de día y hora, no antes de tres (3) días ni después de siete (7), contados desde aquel en que se realizaron las elecciones. El escrutinio nacional consistirá en examinar las actas levantadas por las juntas provinciales, distritales y de las circunscripciones especiales en el exterior, a fin de verificar los resultados y corregir las inconsistencias cuando haya lugar a ello. El Consejo podrá disponer que se realicen las verificaciones o comprobaciones que estime necesarias. Concluido el escrutinio nacional se computará el número de votos válidos obtenidos en cada dignidad. **El Consejo proclamará los resultados definitivos de la votación”;***

Que mediante notificación electrónica de fecha 7 de agosto de 2025, la Corte Constitucional del Ecuador remitió al Consejo Nacional Electoral el Dictamen No. 5-24-RC/25, de la misma fecha, mediante el cual resolvió: *“1. Emitir dictamen favorable de los considerandos, frase introductoria, pregunta, y anexos presentados para convocar a referéndum. 2. Disponer que el Consejo Nacional Electoral proceda conforme al procedimiento prescrito para los referéndums de reforma constitucional en la Constitución y la Ley Orgánica Electoral. (...)”;*

Que el Consejo Nacional Electoral el 1 de septiembre de 2025, solicitó a la Corte Constitucional: *“(...) la emisión de un Auto que module y DIFIERA los efectos de la medida constante en el CASO No. 5-24-RC, y DICTAMEN No. 5-24-RC/25, de fecha 7 de agosto del 2025, desde la presente fecha y que sea exigible a partir del dictamen Constitucional para el proceso de Reforma Parcial a los Artículos 110 y 115 de la Constitución de la República del Ecuador. De tal forma que, cumpliendo los plazos constitucionales y legales, garantizando los derechos democráticos de los ecuatorianos, **se lleve a cabo el SUFRAGIO de las dos elecciones en la misma fecha**, lo que permitirá se garanticen el efectivo cumplimiento de los derechos de participación de los ciudadanos y sujetos políticos, se cumpla con las políticas de optimización, austeridad en el gasto público (...)”;*

- Que la Corte Constitucional del Ecuador con Dictamen 6-24-RC/25 de 11 de septiembre de 2025, resuelve: “**1. Emitir dictamen favorable** respecto de la convocatoria a referendo para “que se elimine la obligación del Estado de asignar recursos del Presupuesto General del Estado a las organizaciones políticas”, **excluyendo** los considerandos quintos, sexto, y séptimo, y el artículo 115 de la Constitución de la propuesta normativa. **2. Disponer** que la Asamblea Nacional, de considerarlo adecuado, prosiga hacia el referendo, según lo prescrito en la Constitución y demás normativa aplicable, con la **exclusión** de los considerandos quinto, sexto, y séptimo, y el artículo 115 de la Constitución de la propuesta normativa. **3. Disponer** que, en caso de que la Asamblea Nacional prosiga al referendo, el Consejo Nacional Electoral informe y difunda objetiva y oportunamente los considerandos, la pregunta con su frase introductoria y la propuesta normativa, para que se garantice la lealtad con el electorado y sus derechos de participación.”
- Que la Corte Constitucional del Ecuador mediante auto de 18 de septiembre de 2025, resuelve: “(...) **1.- Aceptar** la solicitud presentada por el Consejo Nacional Electoral de conformidad a lo establecido en los artículos 162 de la Ley Orgánica de Garantías Jurisdiccionales y Control Constitucional y 100 del Reglamento de Sustanciación de Procesos de Competencia de esta Corte. **2. Modular** los efectos del dictamen 5-24-RC/25 en el sentido de que su ejecución quedará supeditada a la emisión del decreto ejecutivo del Presidente de la República, conforme a lo dispuesto en el artículo 184 del Código de la Democracia. **3.** Una vez emitido el referido decreto ejecutivo, el Consejo Nacional Electoral podrá organizar y ejecutar el referendo de forma conjunta con los procesos electorales y otras consultas populares que resulten de los trámites actualmente en curso ante esta Corte (...);
- Que el 19 de septiembre de 2025, el Presidente Constitucional de la República emite el **Decreto Nro. 147**, que determina: “(...) **Artículo 1.-** Convocar a referéndum para que el electorado se pronuncie respecto de la siguiente pregunta: (...)¿Está usted de acuerdo con que se elimine la prohibición de establecer bases militares extranjeras o instalaciones extranjeras con propósitos militares, y de ceder bases militares nacionales a fuerzas armadas o de seguridad extranjeras, reformando parcialmente la Constitución de conformidad con el Anexo de la pregunta? SÍ () NO () (...);
- Que el 19 de septiembre de 2025, el Presidente Constitucional de la República emite el **Decreto Nro. 149**, que determina: “(...) **Artículo 1.-** Convocar a referéndum para que el electorado se pronuncie respecto de la siguiente pregunta: (...) ¿Está usted de acuerdo con que se elimine la obligación del Estado de asignar recursos del Presupuesto General del Estado a las organizaciones políticas, reformando parcialmente la Constitución de conformidad con el Anexo de la pregunta? SÍ () NO () (...);

- Que mediante resolución Nro. **PLE-CNE-1-20-9-2025** de 20 de septiembre de 2025, el Pleno del Consejo Nacional Electoral, resolvió: ***“Artículo 1.- Aprobar a partir del 20 de septiembre de 2025, el inicio del periodo electoral, que integra todas las actividades y operaciones que se desarrollan de manera ordenada dentro de las etapas pre electoral, electoral propiamente dicha, y post electoral para el “Referéndum 2025”, (...). Artículo 2.- Declarar el inicio del proceso electoral para el “Referéndum 2025”, a partir del 20 de septiembre de 2025” (...)***”;
- Que el 20 de septiembre de 2025, el magíster Daniel Noboa Azín, Presidente Constitucional de la República emite el **Decreto Ejecutivo Nro. 153**, que determina: ***“(…) Artículo 1.- Convocar a Consulta Popular para que el electorado se pronuncie afirmativa o negativamente sobre la siguiente pregunta: “¿Está usted de acuerdo en que se convoque e instale una Asamblea Constituyente, cuyos representantes sean elegidos por el pueblo ecuatoriano, de acuerdo con las reglas electorales previstas en el Estatuto Constituyente adjunto, para elaborar una nueva Constitución de la República, la cual entrará en vigencia únicamente si es aprobada posteriormente por las y los ecuatorianos en referéndum?”. Artículo 2.- Notificar y disponer al Consejo Nacional Electoral para que continúe con el proceso previsto en la Constitución de la República y la Ley Orgánica Electoral y de Organizaciones Políticas de la República del Ecuador, Código de la Democracia. (...)***”;
- Que mediante resolución Nro. **PLE-CNE-2-20-9-2025** de 20 de septiembre de 2025, el Pleno del Consejo Nacional Electoral, resolvió: ***“Artículo 1.- Disponer al Secretario General remita a la Corte Constitucional el Decreto Ejecutivo No. 153 de 20 de septiembre de 2025, suscrito por el Presidente Constitucional de la República del Ecuador, para que, de forma inmediata y en observancia del principio de celeridad emita el dictamen de constitucionalidad correspondiente (...)***”;
- Que mediante Resoluciones Nros. **PLE-CNE-1-21-9-2025**, **PLE-CNE-2-25-9-2025**; y, **PLE-CNE-3-4-10-2025**, de 21 de septiembre, 25 de septiembre; y, 04 de octubre de 2025, el Pleno del Consejo Nacional Electoral resolvió aprobar el “Calendario Electoral del Referéndum 2025”, su modificación y actualización respectivamente;
- Que a través de las Resoluciones Nros. **PLE-CNE-2-21-9-2025**, **PLE-CNE-1-25-9-2025**; y, **PLE-CNE-2-4-10-2025**, de 21 de septiembre, 25 de septiembre; y, 04 de octubre de 2025; el Pleno del Consejo Nacional Electoral resolvió aprobar el Plan Operativo Electoral, Directrices, Plan de Contingencia, Instrucciones y Disposiciones de Tipo General para la Administración del Presupuesto Especial Asignado; y, Presupuesto para el Proceso de Referéndum 2025; aprobar del Informe de Unificación de Directrices de los Procesos Electorales “Referéndum 2025”, “Consulta Popular 2025”; y, “Consulta Popular

para la creación del cantón Borbón en la provincia de Esmeraldas”; y, aprobar la Actualización de Directrices para el “Referéndum y Consulta Popular 2025” respectivamente;

Que mediante resolución Nro. **PLE-CNE-4-21-9-2025** de 21 de septiembre de 2025, el Pleno del Consejo Nacional Electoral, resolvió: “**Artículo 1.-** Aprobar la Convocatoria a Referéndum 2025”;

Que el 23 de septiembre de 2025, el magíster Daniel Noboa Azín, Presidente Constitucional de la República emite el **Decreto Ejecutivo Nro. 155**, que determina: “(...) **Artículo 1.-** En atención al dictamen No. 11-25-RC/25A de 23 de septiembre de 2025 de la Corte Constitucional del Ecuador, y continuando con la convocatoria a Asamblea Constituyente que se tramita en el Consejo Nacional Electoral, efectúese las siguientes reformas: **1.** Exclúyanse los considerandos quinto, sexto, séptimo, noveno, décimo, décimo primero, décimo tercero, décimo noveno, vigésimo octavo, vigésimo noveno, trigésimo, trigésimo primero y trigésimo segundo del Decreto Ejecutivo No. 153 de 20 de septiembre de 2025, a efectos de continuar con el proceso de convocatoria a Asamblea Constituyente. **2.** Sustitúyase los artículos 4 y 5 del Capítulo II del “Estatuto para la Elección, Instalación y Funcionamiento de la Asamblea Constituyente del Ecuador”, anexo al Decreto Ejecutivo No. 153 de 20 de septiembre de 2025, por los siguientes: “**Artículo 4.-** La Asamblea Constituyente estará integrada por ochenta (80) Asambleístas Constituyentes, quienes tendrán sus respectivos suplentes, y estarán distribuidos de la siguiente manera: 1. Veinte y cuatro (24) asambleístas constituyentes nacionales. 2. Seis (6) asambleístas constituyentes por las circunscripciones del exterior: dos por Europa, Oceanía y Asia; dos por Canadá y Estados Unidos; y, dos por Latinoamérica, el Caribe y África. 3. Cincuenta (50) asambleístas constituyentes provinciales distribuidos de la siguiente manera: Un asambleísta constituyente por cada provincia, y uno más por cada cuatrocientos setenta y un mil (471.000) habitantes, de acuerdo con el último censo nacional de la población. **Artículo 5.-** El voto será en listas cerradas y bloqueadas; los electores marcarán la casilla de la lista de su preferencia. Los escaños se adjudicarán aplicando el método D’Hondt, a los resultados electorales en todas las circunscripciones.” 3. Sustitúyase el artículo 19 del Capítulo IV del “Estatuto para la Elección, Instalación y Funcionamiento de la Asamblea Constituyente del Ecuador”, anexo al Decreto Ejecutivo No. 153 de 20 de septiembre de 2025, por el siguiente: “Artículo 19.- Régimen laboral y administrativo. El personal administrativo de la Asamblea Constituyente se regirá por la Ley Orgánica de Servicio Público y, en lo que aplique, el Código del Trabajo, así como por las disposiciones del presente Estatuto y la reglamentación que emita la Asamblea Constituyente para su organización”. (...);

Que la Corte Constitucional con Dictamen 11-25-RC/25B de 24 de septiembre de 2025, resolvió: “**1. Declarar** que se han subsanado los aspectos identificados en el Dictamen 11-25- RC/25A, respecto de los considerandos y el estatuto para convocar a consulta popular para

Asamblea Constituyente. Por tanto, los artículos 4 y 5 del Estatuto cumplen con los parámetros constitucionales. **2. Determinar** que el nuevo texto del artículo 19 del Estatuto cumple con los referidos parámetros constitucionales. **3. Emitir** dictamen favorable de la convocatoria a consulta popular para una Asamblea Constituyente. **4. Disponer** que el Consejo Nacional Electoral actúe conforme al procedimiento prescrito en la Constitución de la República, la normativa pertinente y los dictámenes que al respecto ha emitido esta Corte. **5. Disponer** que el Consejo Nacional Electoral incluya en la papeleta la pregunta, el estatuto y la tabla 2 que consta en este dictamen sobre la distribución de asambleístas constituyentes (...);

Que mediante resolución Nro. **PLE-CNE-3-25-9-2025-R** de 25 de septiembre de 2025, el Pleno del Consejo Nacional Electoral, resolvió: **“Artículo 1.-** Aprobar a partir del 25 de septiembre de 2025, el inicio del periodo electoral, que integra todas las actividades y operaciones que se desarrollan de manera ordenada dentro de las etapas pre electoral, electoral propiamente dicha, y post electoral para la “Consulta Popular 2025”, (...). **Artículo 2.-** Declarar el inicio del proceso electoral para la “Consulta Popular 2025”, a partir del 25 de septiembre de 2025 (...);

Que mediante resolución Nro. **PLE-CNE-4-25-9-2025** de 25 de septiembre de 2025, el Pleno del Consejo Nacional Electoral, resolvió: **“Artículo 1.-** Aprobar la Convocatoria a “Consulta Popular 2025”;

Que la Corte Constitucional con Dictamen 10-25-RC/25A de 02 de octubre de 2025, resolvió: **“1. Dictaminar** que en el planteamiento de los considerandos, pregunta y anexo de la propuesta normativa para enmendar el artículo 118 de la Constitución, incluyendo una disposición transitoria, se cumple con los requisitos y parámetros del control constitucional formal y material, por lo que procede la convocatoria a referéndum. Esto con la precisión del considerando octavo, constante en el párrafo 26 ut supra. **2. Disponer** que en la papeleta de votación se incluya, junto a la pregunta, la tabla del noveno considerando. **3. Disponer** que se proceda conforme al proceso prescrito para los referendos en la Constitución y el Código de la Democracia. (...);

Que el 03 de octubre de 2025, el magíster Daniel Noboa Azín, Presidente Constitucional de la República emite el Decreto Ejecutivo Nro. 173, que determina: **“(.) Artículo 1.-** Convocar a referéndum para que el electorado se pronuncie respecto de la siguiente pregunta: (...)
(...) Pregunta: ¿Está usted de acuerdo con reducir el número de asambleístas y que se los elija de acuerdo con los siguientes criterios: 10 asambleístas nacionales; 1 asambleísta elegido por cada provincia; y 1 asambleísta provincial adicional por cada 400.000 habitantes de acuerdo al último censo nacional?

SI () NO ()

- Que mediante resolución Nro. **PLE-CNE-1-4-10-2025** de 04 de octubre de 2025, el Pleno del Consejo Nacional Electoral, resolvió: “**Artículo 1.- Aprobar a partir del 04 de octubre de 2025, el inicio del periodo electoral, que integra todas las actividades y operaciones que se desarrollan de manera ordenada dentro de las etapas pre electoral, electoral propiamente dicha, y post electoral para el “Referéndum 2025”;**”;
- Que mediante resolución Nro. **PLE-CNE-5-4-10-2025** de 04 de octubre de 2025, el Pleno del Consejo Nacional Electoral, resolvió: “**Artículo 1.- Aprobar la Convocatoria a Referéndum 2025” (...)**”;
- Que mediante resolución Nro. **PLE-CNE-1-26-11-2025** de 26 de noviembre de 2025, el Pleno del Consejo Nacional Electoral, resolvió: “**Artículo Único.- Aprobar el examen de las actas levantadas por las veinticuatro Juntas Provinciales Electorales y por la Junta Especial del Exterior; y, en consecuencia, aprobar los resultados numéricos del proceso electoral “Referéndum y Consulta Popular 2025”, los cuales han sido ingresados en el Sistema Informático de Escrutinios y Resultados, aprobado por el Consejo Nacional Electoral**”;
- Que con fecha 30 de noviembre de 2025, el magister Santiago Vallejo Vásquez, Secretario General del Consejo Nacional Electoral, CERTIFICA: “**CERTIFICO:** que, una vez revisados los archivos del Sistema de Gestión de Documental y Gestión de Pleno de esta dependencia, hasta las 18h30 del día domingo 30 de noviembre de 2025, y conforme la información suministrada por las veinticuatro (24) provincias; **NO** existen recursos en sede administrativa pendientes por resolver en contra de la resolución **Nro. PLE-CNE-1-26-11-2025** adoptada por el Pleno del Consejo Nacional Electoral, el 26 de noviembre de 2025. Además, me permito adjuntar el oficio Nro. TCE-SG-OM-2025-0924-O, de 30 de noviembre de 2025, suscrito por el magister Milton Andrés Paredes Paredes, secretario general del Tribunal Contencioso Electoral, mediante el cual certifica que **NO** se han presentado recursos subjetivos contenciosos electorales, ni existen recursos pendientes por resolver en contra de la resolución **Nro. PLE-CNE-1-26-11-2025** adoptada por el Pleno del Consejo Nacional Electoral. Lo certifico.-”;
- Que con oficio Nro. TCE-SG-OM-2025-0924-O de 30 de noviembre de 2025, el Mgtr. Milton Andrés Paredes, Secretario General del Tribunal Contencioso Electoral, da a conocer: “*En atención a lo requerido y una vez revisado el Sistema Informático de Recepción de Documentos Jurisdiccionales, el Libro de Ingresos de Causas del Tribunal Contencioso Electoral, y las direcciones de correos electrónicos de la Secretaría General: secretaria.general@tce.gob.ec; y, secretaria.general.tce.om@gmail.com, CERTIFICO* que, hasta las 13h10 del domingo 30 de noviembre de 2025, **NO** se han presentado recursos subjetivos contencioso electorales, ni existen recursos pendientes por resolver en contra de la Resolución PLE-CNE-1-26-11-2025, adoptada por el Pleno del Consejo Nacional Electoral.”;

Que con memorando Nro. CNE-CNTPE-2025-3851-M de 01 de diciembre de 2025, el ingeniero Wilson Hinojosa, Coordinador Nacional Técnico de Procesos Electorales, Encargado, en su parte pertinente da a conocer: “(...) *me permito poner en su conocimiento para los fines pertinente el Memorando Nro. CNE-DNPE-2025-2311-M, de 01 de diciembre de 2025, suscrito por el ingeniero Julio Maldonado, Director Nacional de Proceso Electorales Encargado al que se adjunta los reportes de resultados finales del proceso "Referéndum y Consulta Popular 2025"*;

Que los debates y los argumentos que motivan la votación de las Consejeras y Consejeros para expedir la presente Resolución constan en el acta íntegra de la Sesión Ordinaria **No. 080-PLE-CNE-2025**; y,

En uso de sus atribuciones constitucionales, legales y reglamentarias,

RESUELVE:

Artículo 1.- Proclamar los resultados definitivos de la “Consulta Popular y Referéndum 2025”, realizada el domingo 16 de noviembre de 2025, conforme el siguiente detalle:

CASILLERO A - REFERÉNDUM

¿Está usted de acuerdo con que se elimine la prohibición de establecer bases militares extranjeras o instalaciones extranjeras con propósitos militares, y de ceder bases militares nacionales a fuerzas armadas o de seguridad extranjeras, reformando parcialmente la Constitución de conformidad con el Anexo de la pregunta? **SI-NO**; y, consecuentemente, por haber obtenido 4136617 votos que representa el 39,18% la **OPCIÓN SI**; y, 6422640 votos que representa el 60,82% la **OPCIÓN NO**; del total de votos válidos de las y los sufragantes que constan en el Registro Electoral, las y los ciudadanos se han pronunciado por la **OPCIÓN NO**, conforme al reporte que se adjunta al final de la presente resolución.

CASILLERO B - REFERÉNDUM

¿Está usted de acuerdo con que se elimine la obligación del Estado de asignar recursos del Presupuesto General del Estado a las organizaciones políticas, reformando parcialmente la Constitución de conformidad con el Anexo de la pregunta? **SI-NO**; y, consecuentemente, por haber obtenido 4392748 votos que representa el 41,7% la **OPCIÓN SI**; y, 6142188 votos que representa el 58,3% la **OPCIÓN NO**; del total de votos válidos de las y los sufragantes que constan en el Registro Electoral, las y los ciudadanos se han pronunciado por la **OPCIÓN NO**, conforme al reporte que se adjunta al final de la presente resolución.

CASILLERO C - REFERÉNDUM

¿Está usted de acuerdo con reducir el número de asambleístas y que se los elija de acuerdo con los siguientes criterios: 10 asambleístas nacionales; 1 asambleísta elegido por cada provincia; y 1 asambleísta provincial adicional por cada 400.000 habitantes de acuerdo al último censo nacional?

Provincia	No. Población	Conformación de la Asamblea Nacional:	Conformación estimada de aprobarse la propuesta:
Guayas	4.391.923	24	11
Quito DM	2.679.722	15	7
Manabí	1.592.840	10	4
Los Ríos	898.652	6	3
Azuay	801.609	6	3
El Oro	714.592	5	2
Tungurahua	563.532	5	2
Esmeraldas	553.900	5	2
Santo Domingo de T.	492.969	4	2
Loja	485.421	4	2
Chimborazo	471.933	4	2
Cotopaxi	470.210	4	2
Imbabura	469.879	4	2
Pichincha	409.751	4	2
Santa Elena	385.735	4	1
Cañar	227.578	3	1
Bolívar	199.078	3	1
Sucumbíos	199.014	3	1
Morona Santiago	192.508	3	1
Orellana	182.166	3	1
Carchi	172.828	3	1
Napo	131.675	2	1
Pastaza	111.915	2	1
Zamora Chinchipe	110.973	2	1
Galápagos	28.583	2	1
TOTAL	16.938.986	130	57
NACIONALES		15	10
EXTERIOR	124.992	6	6
		151	73

SI-NO; y, consecuentemente, por haber obtenido 4875201 votos que representa el 46,29% la **OPCIÓN SI**; y, 5657133 votos que representa el 53,71% la **OPCIÓN NO**; del total de votos válidos de las y los sufragantes que constan en el Registro Electoral, las y los ciudadanos se han pronunciado por la **OPCIÓN NO**, conforme al reporte que se adjunta al final de la presente resolución.

CASILLERO D - CONSULTA POPULAR

¿Está usted de acuerdo en que se convoque e instale una Asamblea Constituyente, cuyos representantes sean elegidos por el pueblo ecuatoriano, de acuerdo con las reglas electorales previstas en el Estatuto Constituyente adjunto, para elaborar una nueva Constitución de la República, la cual entrará en vigencia únicamente si es aprobada posteriormente por las y los ecuatorianos en referéndum? **SI-NO**; y, consecuentemente, por haber obtenido 3924787 votos que representa el 38,2% la **OPCIÓN SI**; y, 6350431 votos que representa el 61,8% la **OPCIÓN NO**; del total de votos válidos de las y los sufragantes que constan en el Registro Electoral, las y los ciudadanos se han pronunciado por la **OPCIÓN NO**, conforme al reporte que se adjunta al final de la presente resolución.



CONSEJO NACIONAL ELECTORAL
REFERÉNDUM Y CONSULTA POPULAR 2025
16 DE NOVIEMBRE DE 2025
REPORTE DE RESULTADOS PRELIMINARES



REFERÉNDUM - CASILLERO A

Jurisdicción: RESULTADOS GENERALES

Electores / Juntas						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Electores	13938724	100 %	6838969	49,06 %	7099755	50,94 %
Electores PPL	9078	100 %	8213	90,47 %	865	9,53 %
Total Electores + PPL	13947802	100%	6847182	49,09 %	7100620	50,91 %
Juntas	41993	100 %	20652	49,18 %	21341	50,82 %
Juntas PPL	66	100 %	52	78,79 %	14	21,21 %
Total Juntas + PPL	42059	100%	20704	49,23 %	21355	50,77 %
Electores / Juntas Computadas						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Electores	13938724	100,00 %	6838969	49,06 %	7099755	50,94 %
Electores PPL	9078	100,00 %	8213	90,47 %	865	9,53 %
Total Electores + PPL	13947802	100,00 %	6847182	49,09 %	7100620	50,91 %
Juntas	41993	100,00 %	20652	49,18 %	21341	50,82 %
Juntas PPL	66	100,00 %	52	78,79 %	14	21,21 %
Total Juntas + PPL	42059	100,00 %	20704	49,23 %	21355	50,77 %
Electores / Juntas Anuladas						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Electores	11336	0,08%	5744	50,67%	5592	49,33%
Juntas Anuladas	26	0,06%	14	53,85%	12	46,15%
Sufragantes						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Sufragantes	11186444	80,27%	5399060	48,26%	5787384	51,74%
Ausentismo	2750022	19,73%	1442378	52,45%	1307644	47,55%
Blancos / Nulos						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Blancos	164504	1,47%	82127	49,92%	82377	50,08%
Nulos	461370	4,12%	201358	43,64%	260012	56,36%
Resultados Votos Válidos						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
REFERÉNDUM - CASILLERO A						
SI	4136617	39,18%	2050616	49,57%	2086001	50,43%
NO	6422640	60,82%	3064308	47,71%	3358332	52,29%



lunes, 01 diciembre 2025, 9:35

Código: FO-07(PE-OE-SU-I 2);versión 1



CONSEJO NACIONAL ELECTORAL
REFERÉNDUM Y CONSULTA POPULAR 2025
16 DE NOVIEMBRE DE 2025
REPORTE DE RESULTADOS PRELIMINARES



REFERÉNDUM - CASILLERO B

Jurisdicción: RESULTADOS GENERALES

Electores / Juntas						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Electores	13938724	100 %	6838969	49,06 %	7099755	50,94 %
Electores PPL	9078	100 %	8213	90,47 %	865	9,53 %
Total Electores + PPL	13947802	100%	6847182	49,09 %	7100620	50,91 %
Juntas	41993	100 %	20652	49,18 %	21341	50,82 %
Juntas PPL	66	100 %	52	78,79 %	14	21,21 %
Total Juntas + PPL	42059	100%	20704	49,23 %	21355	50,77 %
Electores / Juntas Computadas						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Electores	13938724	100,00 %	6838969	49,06 %	7099755	50,94 %
Electores PPL	9078	100,00 %	8213	90,47 %	865	9,53 %
Total Electores + PPL	13947802	100,00 %	6847182	49,09 %	7100620	50,91 %
Juntas	41993	100,00 %	20652	49,18 %	21341	50,82 %
Juntas PPL	66	100,00 %	52	78,79 %	14	21,21 %
Total Juntas + PPL	42059	100,00 %	20704	49,23 %	21355	50,77 %
Electores / Juntas Anuladas						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Electores	11336	0,08%	5744	50,67%	5592	49,33%
Juntas Anuladas	26	0,06%	14	53,85%	12	46,15%
Sufragantes						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Sufragantes	11186381	80,27%	5399040	48,26%	5787341	51,74%
Ausentismo	2750085	19,73%	1442398	52,45%	1307687	47,55%
Blancos / Nulos						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Blancos	190330	1,7%	95133	49,98%	95197	50,02%
Nulos	459776	4,11%	200877	43,69%	258899	56,31%

Resultados Votos Válidos						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
REFERÉNDUM - CASILLERO B						
SI	4392748	41,7%	2144902	48,83%	2247846	51,17%
NO	6142188	58,3%	2957464	48,15%	3184724	51,85%



GLADYS PALACIOS
FLORES SANPEDRO
Fiscal del Sufragante en Píscos



JULIO FERNANDO
MALDONADO MESA
Fiscal del Sufragante en Píscos



WILSON HERIVEL
BENJOSA BONTA
Fiscal del Sufragante en Píscos

lunes, 01 diciembre 2025, 9:36

Código: FO-07(PE-OE-SU-12);versión 1

<div><div></div><div>CONSEJO NACIONAL ELECTORAL REFERÉNDUM Y CONSULTA POPULAR 2025 16 DE NOVIEMBRE DE 2025 REPORTE DE RESULTADOS PRELIMINARES</div><div></div></div>						
REFERÉNDUM - CASILLERO C						
Jurisdicción: RESULTADOS GENERALES						
Electores / Juntas						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Electores	13938724	100 %	6838969	49,06 %	7099755	50,94 %
Electores PPL	9078	100 %	8213	90,47 %	865	9,53 %
Total Electores + PPL	13947802	100%	6847182	49,09 %	7100620	50,91 %
Juntas	41993	100 %	20652	49,18 %	21341	50,82 %
Juntas PPL	66	100 %	52	78,79 %	14	21,21 %
Total Juntas + PPL	42059	100%	20704	49,23 %	21355	50,77 %
Electores / Juntas Computadas						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Electores	13938724	100,00 %	6838969	49,06 %	7099755	50,94 %
Electores PPL	9078	100,00 %	8213	90,47 %	865	9,53 %
Total Electores + PPL	13947802	100,00 %	6847182	49,09 %	7100620	50,91 %
Juntas	41993	100,00 %	20652	49,18 %	21341	50,82 %
Juntas PPL	66	100,00 %	52	78,79 %	14	21,21 %
Total Juntas + PPL	42059	100,00 %	20704	49,23 %	21355	50,77 %
Electores / Juntas Anuladas						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Electores	11336	0,08%	5744	50,67%	5592	49,33%
Juntas Anuladas	26	0,06%	14	53,85%	12	46,15%
Sufragantes						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Sufragantes	11186415	80,27%	5399041	48,26%	5787374	51,74%
Ausentismo	2750051	19,73%	1442397	52,45%	1307654	47,55%
Blancos / Nulos						
Blancos	200082	1,79%	100325	50,14%	99757	49,86%
Nulos	452607	4,05%	197115	43,55%	255492	56,45%
Resultados Votos Válidos						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
REFERÉNDUM - CASILLERO C						
SI	4875201	46,29%	2373256	48,68%	2501945	51,32%
NO	5657133	53,71%	2727685	48,22%	2929448	51,78%
<div><div></div><div>GLADYS MAKLEN FLORES SANFEY <small>Presidente del Consejo Nacional Electoral</small></div></div> <div><div></div><div>JULIO FERNANDO MALDONADO MESA <small>Vicepresidente del Consejo Nacional Electoral</small></div></div> <div><div></div><div>NELSON REINEL RIQUELME TROYA <small>Vicepresidente del Consejo Nacional Electoral</small></div></div>						
lunes, 01 diciembre 2025, 9:36 Código: FO-07(PE-OE-SU-12);versión 1						






CONSEJO NACIONAL ELECTORAL
REFERÉNDUM Y CONSULTA POPULAR 2025
16 DE NOVIEMBRE DE 2025
REPORTE DE RESULTADOS PRELIMINARES



CONSULTA POPULAR - CASILLERO D

Jurisdicción: RESULTADOS GENERALES

Electores / Juntas						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Electores	13938724	100 %	6838969	49,06 %	7099755	50,94 %
Electores PPL	9078	100 %	8213	90,47 %	865	9,53 %
Total Electores + PPL	13947802	100%	6847182	49,09 %	7100620	50,91 %
Juntas	41993	100 %	20652	49,18 %	21341	50,82 %
Juntas PPL	66	100 %	52	78,79 %	14	21,21 %
Total Juntas + PPL	42059	100%	20704	49,23 %	21355	50,77 %
Electores / Juntas Computadas						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Electores	13938724	100,00 %	6838969	49,06 %	7099755	50,94 %
Electores PPL	9078	100,00 %	8213	90,47 %	865	9,53 %
Total Electores + PPL	13947802	100,00 %	6847182	49,09 %	7100620	50,91 %
Juntas	41993	100,00 %	20652	49,18 %	21341	50,82 %
Juntas PPL	66	100,00 %	52	78,79 %	14	21,21 %
Total Juntas + PPL	42059	100,00 %	20704	49,23 %	21355	50,77 %
Electores / Juntas Anuladas						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Electores	11336	0,08%	5744	50,67%	5592	49,33%
Juntas Anuladas	26	0,06%	14	53,85%	12	46,15%
Sufragantes						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Sufragantes	11186380	80,27%	5398980	48,26%	5787400	51,74%
Ausentismo	2750086	19,73%	1442458	52,45%	1307628	47,55%
Blancos / Nulos						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
Blancos	479719	4,29%	231848	48,33%	247871	51,67%
Nulos	430100	3,84%	187351	43,56%	242749	56,44%
Resultados Votos Válidos						
	Total	%	Masculino	%	Femenino	%
CONSULTA POPULAR - CASILLERO D						
SI	3924787	38,2%	1933167	49,26%	1991620	50,74%
NO	6350431	61,8%	3045920	47,96%	3304511	52,04%
 GLADYS HAKLENE FLORES SANPEDRO <small>Notario Encargado con Escudo</small>						
 JULIO FERNANDO MALDONADO MESA <small>Notario Encargado con Escudo</small>						
 NELSON HERNÁN REMOLINA TRUJILLO <small>Notario Encargado con Escudo</small>						

Artículo 2.- El señor Secretario General, solicitará de conformidad con lo que establece en el artículo 198 de la Ley Orgánica Electoral y de Organizaciones Políticas de la República del Ecuador, Código de la Democracia, la publicación de los resultados definitivos del **“Referéndum y Consulta Popular 2025”** en el Registro Oficial; y, los notificará a las funciones del Estado.

DISPOSICIÓN FINAL

Disponer al señor Secretario General, notifique a las Coordinaciones Nacionales, Direcciones Nacionales, Delegaciones Provinciales Electorales, al **magister Daniel Roy Gilchrist Noboa Azín, Presidente Constitucional de la República**; a las Funciones del Estado; y, a los representantes legales de las organizaciones políticas y sociales que participaron en el “Referéndum y Consulta Popular 2025”, con la presente resolución; para trámites de ley.

Dado y aprobado por el Pleno del Consejo Nacional Electoral, en la Sesión Ordinaria **No. 080-PLE-CNE-2025**, celebrada en forma virtual a través de medios electrónicos al primer día del mes de diciembre del año dos mil veinte y cinco.- Lo Certifico.



Firmado electrónicamente por:
**SANTIAGO VALLEJO
VASQUEZ**
Validar únicamente con FirmaBC

Abg. Santiago Vallejo Vásquez, MSc.
**SECRETARIO GENERAL
CONSEJO NACIONAL ELECTORAL**



Mgs. Jaqueline Vargas Camacho
DIRECTORA (E)

Quito:
Calle Mañosca 201 y Av. 10 de Agosto
Atención ciudadana
Telf.: 3941-800
Ext.: 3134

www.registroficial.gob.ec

JV/FA/PC

El Pleno de la Corte Constitucional mediante Resolución Administrativa No. 010-AD-CC-2019, resolvió la gratuidad de la publicación virtual del Registro Oficial y sus productos, así como la eliminación de su publicación en sustrato papel, como un derecho de acceso gratuito de la información a la ciudadanía ecuatoriana.

"Al servicio del país desde el 1º de julio de 1895"

El Registro Oficial no se responsabiliza por los errores ortográficos, gramaticales, de fondo y/o de forma que contengan los documentos publicados, dichos documentos remitidos por las diferentes instituciones para su publicación, son transcritos fielmente a sus originales, los mismos que se encuentran archivados y son nuestro respaldo.